



KONSMO



TILLEGGSREGLER

KVALIFISERINGSLØP TIL NMKS JUNIORLANDSFINALE 2018

KONSMO MOTORBANE

3 juni 2018

1. TIDSSKJEMA		
<ul style="list-style-type: none">• Påmeldingen åpnes tirsdag 15.mai kl.16.00• Påmeldingstiden for ordinær påmelding stenger mandag 28.mai kl.23.59• Etteranmelding stenger onsdag 30.mai kl.23.59• Depot åpner lørdag 2.juni kl.17.00• Administrativ innsjekk åpner i klubbhuset lørdag 2.juni kl.18.00• Teknisk Kontroll starter lørdag 3.juni kl.18.10• Innsjekk og teknisk avsluttes lørdag 2.juni kl.20.00• Depot stenger lørdag 2.juni kl.20.15• Depot åpner igjen søndag 3.juni kl.06.45• Administrativ innsjekk og teknisk åpner igjen søndag 3.juni kl.07.00• Innsjekk avsluttes søndag 3.juni kl.09.15• Teknisk avsluttes søndag 3.juni kl.09.30• Førermøte på startplaten søndag 3.juni kl.10.15• Løpet starter søndag 3.juni kl.11.00		
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp til NMS landsfinale for Juniorer, og inngår i «Kongen, Knekten, Dronninga og RX kongen av Kongsmo Motorbane 2018.»		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Kongsmo	
Arrangørlisens nr.	ARBH.18.08243	
Arrangørens adresse	NMK Kongsmo Boks 311. 4577 Lyngdal	
GPS Koordinater	N58°19'147 E7°21'815	
Epost	post@nmkkongsmo.no	
Telefon/kontaktperson	95215945/ Evy Anita Hårtveit	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
NMK Kongsmos løpskomitee		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Espen Kerim	Tlf.99453770
Ass. Løpsleder	Daniel Laudal	
Løpssekretær	Evy Anita Hårtveit	Tlf.95215945
Teknisk ansvarlig	Joachim Øvland	

Juryleder	Torbjørn Bakke	
Jurymedlem	Roar Bakken	
Jurymedlem	Tor Morten Larsen	
Resultatservice	Morten Stene	
Faktadommer start	Kjell Olsen	
Faktadommer tyvstart	Ronny Blørstad	
Observatør alt.spor	Pernille Herstad	
Faktadommer mål	Tor Asbjørn Bakke	
Depotansvarlig	Endre Olsen	Tlf.47898362
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp/ Janne Ottesen	
Miljøansvarlig	Torleif Rafoss	
Anbudsansvarlig	Sonja Svardal	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Befinner seg på bakveggen av kiosken mot publikumsvoll.		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Konsmo Motorbane, Røynesdalsveien 32,4525 Konsmo	
Lengde	820m	
Startlengde	50m	
Maksimum banebredde	13m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag	60% grus 40% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding gjøres på nmkkonsmo.no på påmeldingssystem. Det settes tak på 120 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste.		
3.2.	STARTAVGIFT	
Startavgift: Ved innbetaling til kontonummer 28013118142 eller vipps 99638 innen påmeldingsfrist gjelder følgende priser: Bilcross junior kr. 350,- Bilcross åpen/dame kr. 700,- Rallycross junior kr 400,- Rallycross kr 800,- NB: MERK BETALING MED NAVN OG STARTNUMMER		
Ved innbetaling i innsjekk eller ved etteranmelding gjelder følgende priser: Junior kr. 525,- Senior kr. 1050 Rallycross kr 1200, Rallycross junior 525,- HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK		
3.3.	AVBUD	
Avbud: Avbud må meldes så snart som mulig, men seinest 3.juni kl. 0900, først på telefon 95215945, og må bekreftes skriftlig Til: post@nmkkonsmo.no Iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: <ul style="list-style-type: none"> • Bilcross åpen • Bilcross junior • Bilcross dame • Rallycross (2wd) 		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Tid og sted: Klubbhuset lørdag 2.juni mellom kl.18.00 og 20.00, og søndag 3.juni mellom kl.07.00 og 09.15. Fører må personlig møte til innsjekk.		

4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens. • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap. • Vognlisens. • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge. • Eventuelt reklamelisens. • Evt kvittering for betalt påmelding. <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: Teknisk kontroll er på indre bane. Lørdag 2.juni mellom kl.18.10 og 20.00, og søndag 3.juni mellom kl.07.00 og 09.30.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen <u>før</u> teknisk kontroll. Startnummer plasseres på sidene og fremme på panser/front. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er ikke tillatt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
<p>Det gjennomføres ingen trening</p>	
5.2.	FØRERMØTE
<p>Kl.10.15 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte.</p>	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
<p>Opplyses på førermøtet.</p>	
5.5.	START
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises 5 sek. Skilt 3.Grønt lys tennes, starten går. <p>Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Kun en tyvstart tillattes i samme heat/finale, hele feltet får advarsel. Skjer der flere tyvstarter i samme heat/finale sendes fører/førerne direkte i depot.</p>	

5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Bilcross:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det kjøres 3 omganger a 3 runder. • Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger. • Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. • Det gis i tillegg 5 poeng ekstra, pr omgang, til den fører med raskeste omgangstid i hver klasse. <p>Rallycross:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføring ihht. §603.6.2 • Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder • Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger. • Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. <p>Følgende gjelder for begge klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Startrekkefølge trekkes elektronisk. • Startposisjonene avgjøres ved loddtrekking ved innkjøring til startplata. • Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. 	
5.10.	FINALER
<p>Bilcross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalifisering til finaler etter 6.2.3. • Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. • Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder. • Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. • Nr 1 og 2 rykker opp til neste finale. <p>Rekkefølge på finalegjennomføring kommer på oppslagstavle sammen med finaleoppsettet.</p> <p>Rallycross</p> <p>Kvalifisering til finaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. • Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata. • Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1. • Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder i finalen <p>Antall finaler baseres på at et minimumsantall deltakere må være tilstede for å utløse en finale etter følgende oppsett:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A finaler kjøres i alle klasser. • B finale ved 14 deltagere eller flere. • C finale ved 20 deltagere eller flere. • D-finale ved 30 deltagere eller flere. • E-finale ved 60 deltagere eller flere. 	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Poenglister og finaleoppsett kunngjøres etter ferdigkjørte innledende omganger.	

Endelig resultater kunngjøres etter finaler er ferdigkjørt. Jurymeldinger kunngjøres fortløpende.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Beskrivelse: Junior: Alle finalister. Øvrige klasser A og B finalister så sant det er flere enn 6 deltakere til start. Ved mindre enn 6 deltakere til start premieres plass nr 1, 2 og 3.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Kommer du etter stengetid kan du kjøre inn å plassere deg inne på banetrassen, så blir du tildelt plass i depot av depot funksjonærer når depot åpner igjen. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil/buss i depot. Servicebilen/bussen er i depot på deltakers ansvar. Deltakere med buss kan ved stor deltakelse bli pålagt å ha 3 deltakere langs bussen.
Hengerparkering	Henger parkers på funksjonærenes anvisning
Annet	<ul style="list-style-type: none"> • Ro i depot fra kl. 23.00 til 06.30. • Aggregater kan svive natta gjennom. • Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. • Vis aktsomhet ved grilling.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Det er miljøstasjon ved innkjøring til banen. Søppelcontainer i depotet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container FØR AVREISE fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER

Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet. NB Fører skal også bære billett.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Ihht §603.9 Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depot. Anbudskonvolutter selges i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Ihht §603.9
Tilleggskrav førere fra NMK Konsmo	Deltakere med medlemskap i NMK Konsmo må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til post@nmkkonsmo.no samt oppgis i påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes Daniel Laudal 99500830. Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år. Påmelding er ikke gyldig før hjelper er innmeldt, dersom du melder avbud må funksjonær stille.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Konsmo Motorbane

Se www.nmkkonsmo.no for mer informasjon

